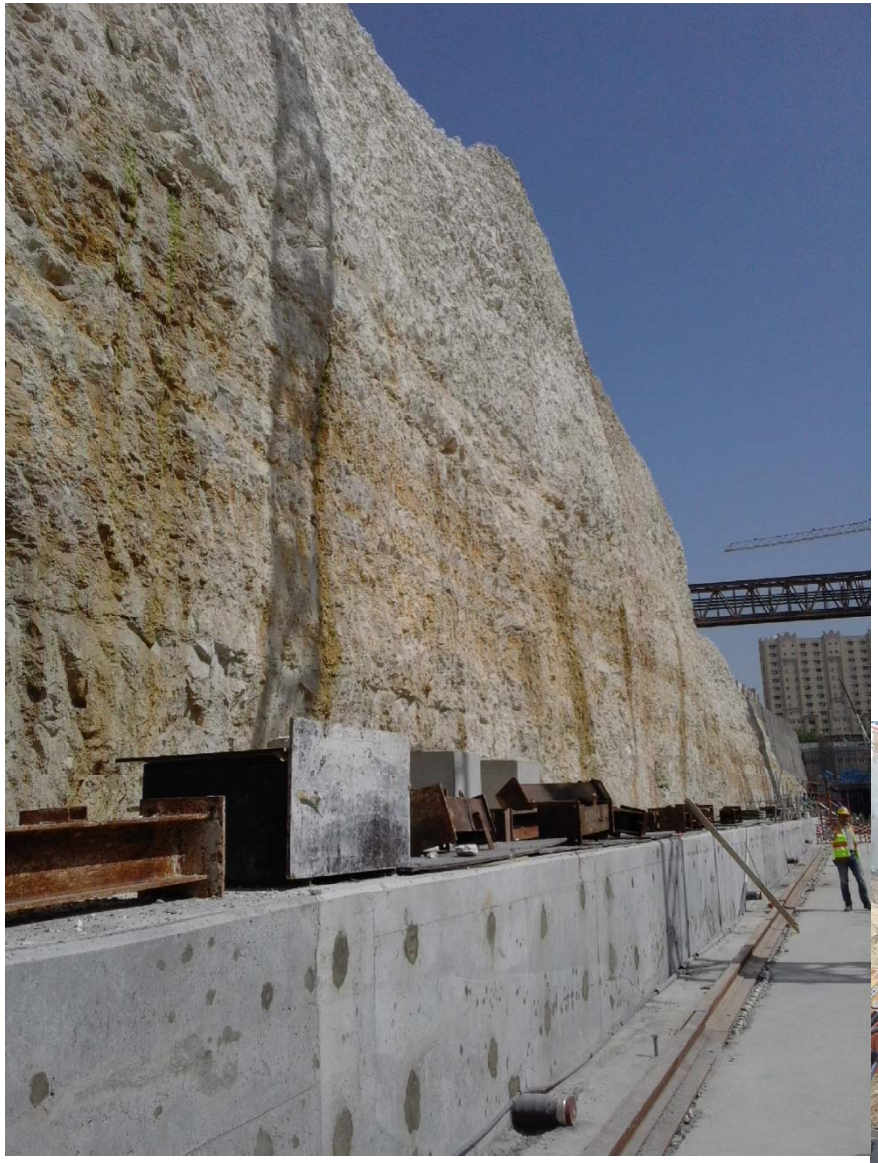
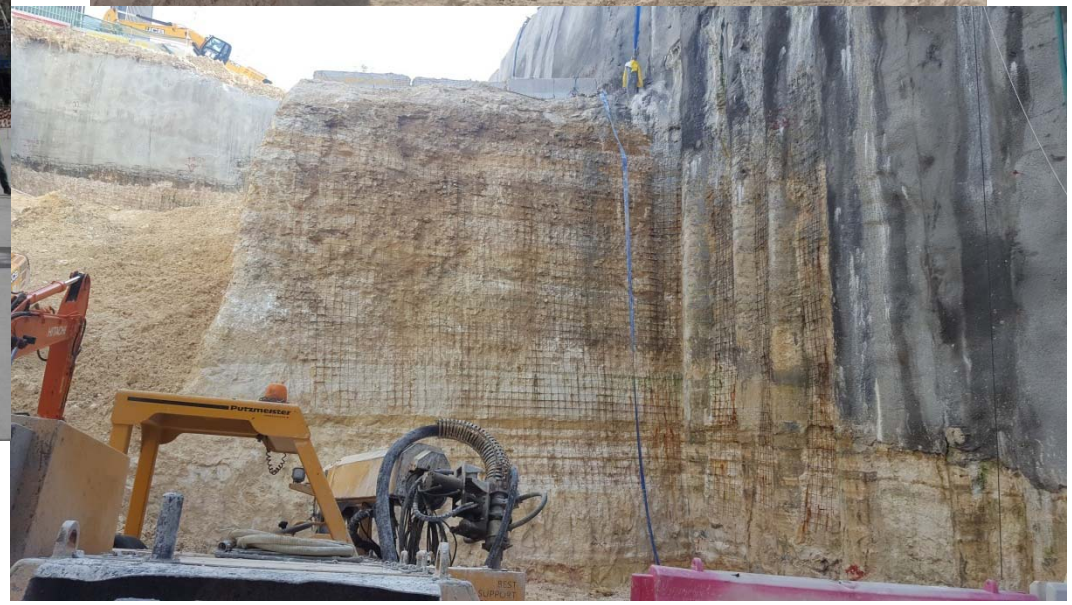
Δοκιμές ταχύτητας αέρα (piston effect) RLS UG

Πηγή : iloveqatar.net

Msheireb triple station
Πηγή Aegis




Putzmeister

aertssen
RIZZANI DE ECCHER

Υγεία & Ασφάλεια

- Έως τον Σεπτέμβριο 2018 στα έργα έχουν απασχοληθεί 82.000 εργαζόμενοι.
- Περισσότερες από 560 εκατομμύρια ανθρωποώρες.
- Περισσότερες από 425.000 μαθήματα ή 1.630.000 ώρες εκπαιδεύσεως στην ασφάλεια στα εργοτάξια.
- Από τον τελευταίο εργάτη ως τον διευθυντή έργου.
- Διαρκής βελτίωση των διεθνών δεικτών όπως ο Accident Frequency Rate που άγγιξε το 0.021 τον Ιούνιο 2018 από 0.034 τον Ιούνιο 2017. Μέσος αποδεκτός όρος για τέτοιου μεγέθους έργο από τον ΔΟΕ είναι 0.05
- Ακολουθούνται πιστά τα διεθνή πρότυπα εργατικής ασφάλειας OHSAS 18001:2007 όπως και το περιβαλλοντικό ISO 14001:2015
- Η Qatar Rail βραβεύτηκε για την επιμονή της σε μηδενική ανοχή σε θέματα ασφάλειας και υγειινής.

DORA

مجموعة بن لادن السعودية
SAUDI BINLADIN GROUP

HBK
Contracting Co. W.L.L.

Certificate of Appreciation

Presented to

PMV DEPARTMENT
HBK CONTRACTING CO. WLL.

for 2.41 Million Ton Tunnel Muck Transportation

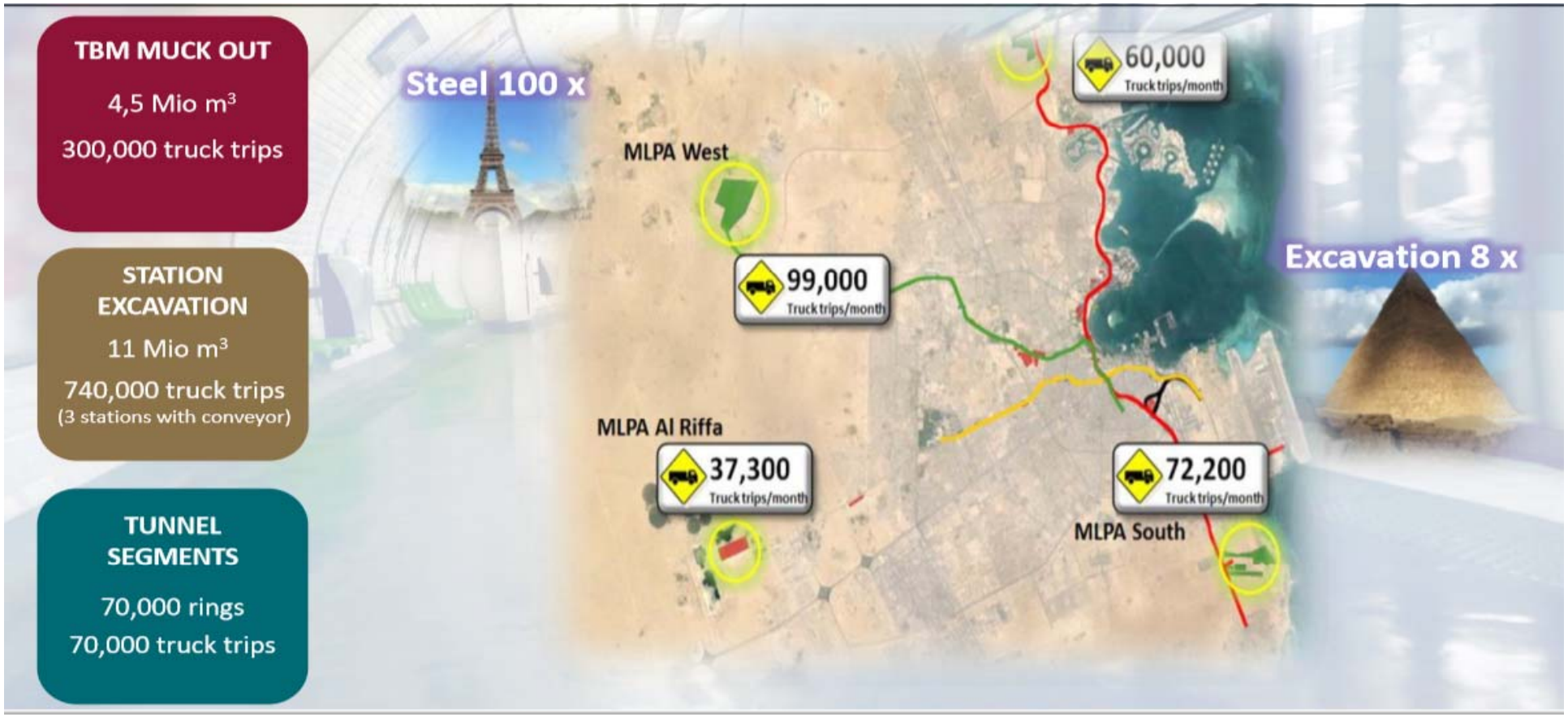
(CONTRACT NO: CMT 00095)

Project Director

10/12/2017

Commercial Director

Η αποτίμηση ποσοτήτων τον Νοέμβριο 2017



Πηγή : ITA Tunnelling Awards 2017, Major Project of the Year, Qatar Rail – Doha Metro, Presentation by Dr. Ing. Markus Demmler (Senior Director QIRP)

Logistics Traffic and Coordination Centre

Tracking + Monitoring

- GPS Tracking vehicle movements
- Identify deficiencies and violations
- Identify illegal movements

Safety

- Site and road over-speeding tracking
- Over-speeding reports and dashboards
- GPS devices ALERT feature

Analysis & Assessment

- Travel time information
- Support planning of roadway facilities
- Micro-simulation

Πηγή : ITA Tunnelling Awards 2017, Major Project of the Year, Qatar Rail – Doha Metro, Presentation by Dr. Ing. Markus Demmler (Senior Director QIRP)

Sustainability Management ή Διαχείριση Βιωσιμότητας

Global Sustainability Assessment System (GSAS)
Leadership in Energy Efficiency Design (US based)

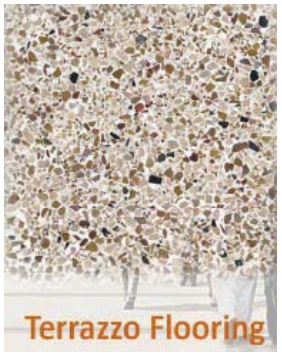
Το GSAS είναι η 1η μεθοδολογία αξιολόγησης ολιστικής βιωσιμότητας του σχεδιασμού μιας κατασκευής στηριγμένη στα δεδομένα του Κατάρ, που βασίζεται σε ελέγχους 3ου αξιολογητή και έχει 6βάθμια κλίμακα.

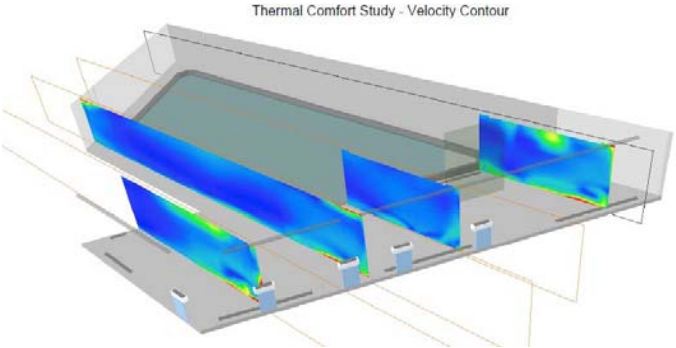
Υπάρχουν 51 κριτήρια σχετικά με την κατανάλωση ενέργειας και νερού, την θέση, την αστική συνδεσιμότητα, τα υλικά, το εσωτερικό περιβάλλον, οικονομική και πολιτιστική αξία το βάρος των οποίων μεταβάλεται.

Με βάση αυτά εφαρμόζεται ένα ευφυές πλέγμα επιλογής υλικών (λ.χ ψυχρών ή ανακυκλωμένων), συστημάτων αερισμού και κλιματισμού φωτισμού, ανακύκλωσης νερού, πρόνοια για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση μετά το πέρας ζωής τους κλπ έτσι ώστε οι σταθμοί να βρίσκονται τουλάχιστον στην βαθμίδα 4.

Στο σύνολο του έργου όλα τα προϊόντα εκσκαφών διαχωρίστηκαν και είτε επαναχρησιμοποιήθηκαν στο έργο είτε δόθηκαν για δημόσια ή ιδιωτικά έργα

Πηγή : http://qatarse.org/wp/wp-content/uploads/2018/04/Msheireb-Station-GSAS-5-Stars-220418.pdf





Το νέο Bidda Park

Στον μακρύ αυτό δρόμο χρειάζεται ομαδική δουλειά και εμπιστοσύνη

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΜΟΝΗ ΣΑΣ